

50-vuotias Simo Zitting:

Tulevaisuuteen uskovat nuoret antavat uutta toivoa merenkulkuoppilaitoksimme



Kuva: Suomen Merimies-Unioni

Jos Simo Zitting ei olisi aikoinaan päättänyt lähteä siviilipalvelukseen, hän ei ehkä olisi tänään Suomen Merimies-Unionin puheenjohtaja. Zitting täytti 50 vuotta 7. maaliskuuta, ja syntymäpäivävastaanotto oli 9.3. liiton vanhassa päämajassa Uudenmaankadulla Helsingin keskustassa.

Samaan aikaan aloitettiin Merimies-Unionin muuttovalmistelut lähemmäksi merta John Stenbergin rantaan Hakaniemeen.

– Sieltä voin – ainakin vielä jonkun aikaa – nähdä Finnlinesin alusten tulevan ja menevän Sompasaassa, sanoo juhliva **Simo Zitting**.

Hän on työskennellyt 14 vuotta unionin jäsenten edunvalvonnassa.

– Päätymiseni tänne on sattumaa. Suoritin asepalvelukseni siviilipalvelusmiehenä, ja minut sijoitettiin oikeusministeriön yhdistysrekisteriin. Työt siellä olivat 1980-luvulla ruuhkautuneet ja asioiden käsittely saattoi viedä hyvinkin kauan aikaa. Ylioppilastutkinnon jälkeen olin valinnut lakiopinnot, ja töissä onnistuin olemaan apuna siinä, että työt saatiin luistamaan nopeammin.

– Valmistuin oikeustieteen kandidaatiksi Helsingin yliopistosta vuonna 1989. Sen jälkeen työskentelin muutaman vuoden Ammattiliittojen

Keskusjärjestön SAK:n juristina. Sieltä menin lakitoimistoon, joka oli huolehtinut useimmista Suomen Merimies-Unionin juridisista kysymyksistä. Tilanne johti siihen, että vuonna 1993 minusta tuli unionin lakimies ja myöhemmin puheenjohtaja.

– Mutta merimies en ole ollut koskaan. Päinvastoin, olen maakrapu Tohmajärveltä, vaikka pidänkin itseäni lähes paljasjalkaisena helsinkiläisenä; olen varttunut täällä. Zittingin sotilas- ja kauppiassuku tuli Suomeen Pohjois-Saksasta Itämeren yli, ja minun esi-isäni asettuivat asumaan Muuruvedelle Kuopion seudulle. Zittingejä löytyy monista paikoista Suomessa, ja Saksassa nimemme elää edelleen, kertoo Simo Zitting.

Merimieskirkon hallituksessa

Ajatus yhteydestä mereen tulevissa toimistotiloissa John Stenbergin rannassa miellyttää Simo Zittingiä. Hän myös asuu merellisesti perheensä kanssa kauniissa Herttoniemen rannassa. Ikkunoista näkyy Suomenlahti.

– Se on hieno miljöö, ja pystyn pian pyöräilemään töihin vartissa.

– Uusi konttori on SAK:n talon naapurina Hakaniemen torin reunalla. Käytännöllisesti katsoen kaikki kuljetusalan ammattiyhdistykset sijaitsevat nyt siellä, hän sanoo.

Simo Zitting istuu toista kautta Merimieskirkon hallituksessa.

– Merimieskirkolla on selkeä ja tärkeä merkitys jäsenkunnallemme. Haluan myös uskoa, että jäsenemme ovat aina ottaneet kirkon väen hyvin vastaan.

– Unionin ja Merimieskirkon välillä on joukko yhtäläisyyksiä. Molemmat ovat paikkoja, joihin hakeudutaan ehkä vain silloin, kun on ongelmia ja avuntarvetta.

– Joskus me saamme unionissa tunnustusta ja kiitosta jäseniltä, kun olemme onnistuneet ratkaisemaan jonkin kiistan esimerkiksi ylityö- tai sairauskorvauksista. Mutta niin kauan kuin kaikki menee hyvin, voidaan ajatella, että meitä ei tarvita. Tämä tosiasia on vain hyväksyttävä ja elettävä sen mukaan.

Perhe-elämä on tärkeää

- Viime aikoina merenkulku on muuttunut paljon esimerkiksi tekniikan ja alusten osalta. Maissa ei ehditä enää käydä, joten Merimieskirkon laivoilla käyvien kuraattoreiden tarjoama sosiaalinen kontakti tässä tilanteessa on tärkeä.
- Oma työni johtaa siihen, että olen tahtomattani melko epäsosiaalinen. Työssäni on niin paljon sekä kotimaisia että ulkomaisia konferensseja ja kokouksia, juridiikkaa ja sopimuksia, että työpäivän päätyttyä en jaksa tehdä muuta kuin olla perheeni kanssa.
- Elämäkumppanini **Tarja Kaukovaara** on myös aktiivinen ammattiyhdistysihminen. Elämme hänen kanssaan uusperheessä, johon kuuluu neljä lasta. Huhtikuussa kuusi vuotta täyttävä **Antti** on lapsista nuorin. Tässä tilanteessa perhe-elämästä tulee hyvin tärkeää.
- Se sisältää tasavertaisesti myös siivoamista ja tiskaamista. Kesälomat vietämme Ahlaisissa (Vittisbofjärd) Porissa, ja asuntoautolla olemme ajaneet ympäri Eurooppaa. Ainoa harrastus, johon olen paneutunut vakavasti, on valokuvaus, josta myös melkoinen joukko jäsenkunnastamme on kiinnostunut.

Yhteistoiminta näköpiirissä?

- Uuden hallituksen pitäisi nyt paneutua uudistamaan tonnistorotusta niin, että merenkulku Suomen lipun alla olisi kilpailukykyistä muun Euroopan varustamoiden kanssa. Meidän tulisi olla innovatiivisia ja arkailemattomia luomaan mantereemme parhaat tonnistoratkaisut.
- Ilahduttavaa kyllä, kaikki paikat Suomen merenkulkuoppilaitoksissa on täytetty tänä vuonna. Se on myönteinen uutinen, ja osoittaa, että meidän nuoremmat tajuavat, että Suomen merenkulku on houkutteleva ja kasvava elinkeino.
- Töitä on ollut saatavilla niin kansi- kuin talouspuolelta, mutta konemestareista alkaa jo olla uhkaava pula.
- Tekee hyvää yhteistyötä muiden merialan ammattiliittojen kanssa. Ne vastakkainasettelut, joita oli vielä vuosituhannen vaihteessa, ovat takana, ja järki on voittanut.
- Suomen merialan ammattiliitot ovat muun muassa keskustelleet yhteisestä lehdestä, sillä meillä kaikilla on monia yhteisiä intressejä. Mutta toistaiseksi liittojen yhdistämiseen keskustelu ei ole mennyt, sanoo Simo Zitting. www.smury.fi

Teksti: Thure Malmberg
Käännös: Riitta Kosola



Puheenjohtaja Simo Zitting Merimies-Unionin klassisen standardin kera, joka korostaa lämmittäjien merkitystä. Tämä ammattikunta on jo kauan sitten hävinnyt, mutta nyt nuoret hakeutuvat jälleen merenkulkuoppilaitoksiin. Kuva: Thure Malmberg.