



Merimieskirkko-lehti
toivottaa kaikille hyvää
ja rentouttavaa kesää!

Brysselin suomalainen pappila 10 vuotta

Antwerpenin merimieskirkkotyö jatkuu

Belgian suomalaisen merimieskirkon Brysselin toimipisteen 10-vuotisjuhlaa vietetään lauantaina 12.6.2010.

Belgiaan ensimmäinen suomalainen merimiespappi saapui vuonna 1905. Työssään pappi kohtasi merimiehiä ja siirtolaisia lähinnä Antwerpenin alueella. Myöhemmin työalue laajeni, sillä työntekijä alkoi vieraila myös Alankomaissa Rotterdamissa vuodesta 1910 alkaen.

Ajan kuluessa Suomen Merimieskirkon työ Belgiassa on laajentunut alueellisesti ja sisällöllisesti. Euroopan unioniin liittymisen jälkeen pääosa Belgian suomalaisista on muuttanut Brysseliin, jonne avattiin toinen toimipiste 1.6.2000.

Alueellisen laajentumisen lisäksi työ on sisällöllisesti laajentunut laaja-alaiseksi sosiaali-, kasvatus-, kulttuuri- ja seurakuntatyöksi. Työ sisältää monenlaista toimintaa aina perinteisestä merimiesten parissa tehtävästä työstä, rekkamiehiin, EU:n virkamiehiin, lapsiin, nuoriin ja au pareihin.

Uusia innovatiivisia työmenetelmiä etsitään ja kehitetään jatkuvasti projektien myötä. Kirkolla on kuukausittain toimintaa myös Luxemburgissa.

Siirtolaisuuden luonne on muuttunut

Myös siirtolaisuuden luonne on muuttunut ajan myötä, mikä heijastuu työhön. Toiminta-alueella asuvat suomalaiset ovat tulleet maahan työn perässä useimmiten jonkin mittaiseksi määräajaksi.

– Painopiste on rotaatiosiirtolaisuudessa eli maasta ja työstä toiseen tapahtuvassa muuttoliikkeessä, joka luo uusia kysymyksiä ja haasteita sekä yksilöille että perheille, Belgian suomalaisen merimieskirkon johtaja **Antti Weckroth** sanoo.

Etenkin työssä olevan puoliso ja lapset löytävät pappilasta mielekästä ja ulkomailla asumisen ongelmia ennaltaehkäisevää toimintaa. Toimintapiirejä ovat esimerkiksi päiväkerhot, nuortenillat, kokkikerho, saunaillat, jumpat, neulekahvila jne.

Merimieskirkon palveluilla on siten merkittävä rooli perheiden hyvinvoinnin edistämiseksi ulkomailla.

Brysselin pappila noudattaa merimieskirkon toimintaperiaatteita kah-

vioineen, lukusaleineen, saunoineen ja em. erilaisine toimintapiireineen. Myös pappila on merimieskirkkojen tapaan ”liikkuvan ihmisen kirkko” ja ”pala Suomea ulkomailla”.

Pappilassa voi esimerkiksi lukea päivän lehdet ja seurata Suomi-TV:n ohjelmaa. Sen kirjastossa on hyvä valikoima suomen- ja ruotsinkielistä kirjallisuutta. Kantiiniin valikoimaan kuuluvat niin pullat ja kahvi kuin pakasteena saatavat karjalanpiirakat, makkarat ja ruisleivät. Ruokatuotteiden lisäksi hyllyistä löytyy suomalaista muotoilua, koruja ja koriste-esineitä sekä suomalaisia makeisia.

Juhlapäivän 12.6. jumalanpalveluksessa saarnaa Mikkelin hiippakunnan piispa **Seppo Häkkinen**.

Antwerpenin merimieskirkko säilyy

Antwerpenin merimieskirkon kiinteistön ns. vanha puoli on vedetty pois myynnistä, joten perinteikäs toiminta Antwerpenissa ei aikaisemmista uhkakuvista huolimatta lopukaan. Antwerpenin merimieskirkon työn jatkumisen mahdollistaa Benelux-maiden toimintojen yhdistämisellä saavutetut säästöt.

Belgian merimieskirkot (Bryssel, Antwerpen) sekä Rotterdamin merimieskirkko yhdistetään 1.1.2011 hallinnollisesti siten, että merimieskirkkotoimintaa Benelux-maissa johtaa Rotterdamissa asuva merimiespastori.

Työssä tullaan noudattamaan tiimiorganisaatiomallia, johon kuulu-



Juhlaohjelma

Juhlapäivän 12.6. ohjelmassa on muun muassa juhlanjumalanpalvelus Ylösnousemuksen kappelissa (Rue van Maerlant 22–24), jossa saarnaa Mikkelin hiippakunnan piispa **Seppo Häkkinen**. Kirkkokahvien aikana Brysselin pappilassa (Rue du Luxembourg 20) kuullaan muisteluita, puheita ja musiikkia. Iltapäivällä kappelissa konsertoi *Lux Auribus* -kuoro, minkä jälkeen on varsinainen juhlavastaanotto Brysselin pappilassa.

vat hallintotiimi, kaksi palvelutiimiä (Rotterdam, Bryssel) ja toiminnallisen työn tiimi. Järjestelyn mukaan Antwerpenin työhön palkataan sosiaalikuraattori.

Suomalaista merimieslähetystyötä on tehty Antwerpenissa vuodesta 1905 alkaen, joten merimieskirkkotyö siellä täyttää tänä vuonna 105 vuotta.

Antwerpenin merimieskirkon kiinteistön ns. uusi puoli on edelleen myynnissä. Siitä saatava myyntitulo on suunniteltu käytettävän Brysselin merimiespappilan muuttoon syksyllä 2011.

Lisää Benelux-maiden merimieskirkkotyöstä syksyn lehdissämme.

*Teksti: Marko Toljamo
Kuvat: Reima Tahvanainen*



Brysselin pappila avattiin EU:n parlamenttirakennuksen naapuriin 1.6.2000. Pappilan työn piirissä ovat Brysselissä ja sen lähistöllä asuvat suomalaiset. Merimieskirkkotoimintaa Belgiassa on johtanut pastori Antti Weckroth vuodesta 2008 alkaen.



Uudelleenjärjestelyjä Saksassa

Kun kirkkohallitus päätti lopettaa toiminta-avustuksensa Lyypekin merimieskirkolle (Suomi-kodille) vuoden 2011 alusta lähtien, on sen toiminta ollut vaarassa loppua.

Arvokasta ja tarpeellista työtä on päätetty kuitenkin jatkaa yhdistämällä Pohjois-Saksan toimintoja, jossa Lyypekin ja Hampurin merimieskirkkojen yhteyttä lisätään toiminnallisuuden ja toiminnan kehittämisen kautta. SMK:n hallituksen hyväksymä uusittu malli tulee voimaan vuoden 2011 alusta.

Hampurin merimieskirkon toiminta aloitettiin vuonna 1901. Suomi-Kodin toiminta Lyypekissä käynnistettiin vuonna 2001 Lyypekin suomalaisen seurakunnan johdolla.

Suomi-koti muuttui 1.4.2008 Saksan Suomalaisen kirkollisen työn keskuksen hallinnosta Hampurin merimieskirkon yksiköksi.

Tällä hetkellä Suomi-koti on Hampurin merimieskirkon ja Suomen Kansainvälisen Rekkakirkko ry:n yhteistyöprojekti. Rekkakirkon jäsenenä on useampia yhteisöjä, kuten Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto (AKT), Ulkomaan- ja sopimusliikenteen harjoittajat (USL Kuljetusyrittäjät ry), Rahtarit ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka (SKAL), Suomen Merimieskirkko, Kirkkohallitus jne.

Suomen Merimieskirkon ja Suomen kansainvälisen rekkakirkko-yhdistys ry:n kanssa 29.4.2008 solmittu yhteistyösopimus koskee Lyypekissä toimivan Suomi-kodin toimintaperiaatteita, vastuita ja velvoitteita.

Koska kirkkohallituksen tuki Lyypekin Suomi-kodille päättyy 31.12.2010, se vaikuttaa sopimuksen toimialaan. Niinpä Suomen Merimieskirkko on osaltaan uudistanut rekkakirkko-yhdistyksen kanssa solmittua yhteistyösopimusta. Vuodenvaihteessa voimaan astuva uusi sopimus kohdistuu yleisesti Suomen Merimieskirkon työhön raskaan liikenteen kuljettajien parissa.

Suomi-Koti on suomalainen keidas Lyypekin vanhassa kaupungissa sataman läheisyydessä. Se on levähdys- ja kokoontumispaikka raskaanliikenteen kuljettajille, Lyypekin alueen suomalaisille ja muille matkalla oleville

Marko Toljamo

Leikki- ja hupilaivoja Loviisan merenkulkumuseossa

Aina elokuun 29. päivään saakka Loviisan merenkulkumuseossa voi tutustua **Leikkilaivat**-näyttelyyn, joka koostuu parkkilaivoista radiomastoihin. Täällä on satoja kotona tehtyjä puisia leikkilaivoja, kauniita vanhan ajan peltisiä malleja ja lasikuituveineitä.

Näyttelyn avasi maaliskuussa Loviisan merihistoriallisen säätiön vastikään valittu puheenjohtaja **Taina Vikström**, joka on itsekin purjehtija ja saariston ystävä.

Kaikki pojat ovat varmaan joskus unelmoineet veistävänsä aivan oman Atlantin höyry- tai purjelaivan. Niin teki ainakin kuusivuotias **Markus Aarnio**, kun hän oli äitinsä **Ritvan** ja isänsä **Simon**, Nordströmin rahtilaivan **Velin** komentajan, mukana matkalla Välimeren halki.

Laivan puuseppä sai auttaa nuorta laivanrakentajaa, kun isän alus sai muotonsa sahan ja vasaran avulla. Tuuletusikkunan Markus piirsi luultavasti itse, mutta Nordströmin punavihreän laivan korsteenissa eli savupiipussa olevan tunnuksen tekoon hän sai ehkä apua.

Alus tuli Markuksen mukana maihin ja vuosien varrella sai se kellua moneen kertaan Loviisanlahdella. Myöhemmin Markuksesta tuli kommodori ja hänen kaksi omaa poikaansa jatkoivat ss Velin lähettämistä maailman merille.

Alkuperäismalli on – Perämerellä sattuneen tuhoisan palon jälkeen – purettu kauan sitten. Samanniminen leikkilaiva on kuitenkin saanut uuden elämän näyttelyssä, joka on tarkoitettu kaikille leikkimielisille. On täällä paljon muutakin huvittavaa ja tunnistettavissa olevaa.

Loviisan museo on joka kerta kesäisen huviretken arvoinen. Näyttely on

avoinna maanantaita lukuun ottamatta päivittäin klo 10–18. Aallonmurtaajalla on myös tarjoulua.

*Teksti ja kuva: Thure Malmberg
Käännös: Marko Toljamo*



Loviisan merenkulkuhistorian säätiön tuore puheenjohtaja Taina Vikström. Taustalla yksi näyttelyn eksoottisimmista malleista: balilainen lohikäärme laivan muodossa.

Wellamo saa uuden elämän Kokkolan museossa

Eräänä elokuisena iltana 1916 uposi Suomen höyrylaivaosakeyhtiön matkustajalaiva Wellamo saksalaisen sukellusveneen U-47:n tykkitulitukseen Tankarin ulkopuolella Kokkolassa. Ensimmäinen maailmansota riehui, ja suomalainen Wellamo, joka seilasi Venäjän lipun alla, oli houkutteleva saalis saksalaisille. Syvyyksiin hävisi myös lasti, joka ruotsalaisten sanomalehtien mukaan oli kaksi kertaa niin arvokas kuin itse vuonna 1898 rakennettu höyrylaiva.

1920-luvulla osa lastista yritettiin pelastaa, mutta siinä epäonnistuttiin. Wellamo unohtui, kunnes kokkolalainen Urheilusukelluskerho Merisaukot ry löysi aluksen uudelleen vuonna 1977. Seura on sukeltanut kolmenkymmenen vuoden ajan hyllyllä, joka makaa noin 50 metrin syvyydessä.

Nyt Merisaukot täyttää 40 vuotta, kun taas Kokkolan kaupungilla on jo 390 vuoden perinteet.

K.H. Renlundin museossa Kokkolassa on kesäkuukausina esillä erikoisnäyttely kaupungin merenkulun historiasta, jossa Wellamo ja sen kohtaloa kuvataan valokuvin ja esi-

nein. Muun muassa laivan ruokasali esitetään koko seinän peittävänä suurennoksena. Sen edessä on pöytä, joka on katettu Wellamosta pelastetuilla posliini- ja lasiastioilla.

Huomioi, että kattauksessa ei ole yhtään veistä! Kun lusikat ja haarukat selviytyivät syvyyksien olosuhteista kuivalle maalle, kaikki veitset sen sijaan tuhoutuivat.

Aluksen viinikellarin likööri on sitä vastoin selvinnyt hyvin, ja Merisaukot tarjoavat sitä joskus erityisen juhlallisissa tilaisuuksissa.

K.H. Renlundin museo sijaitsee Pitkänsilankatu 28:ssä. Näyttely on avoinna 12.9.2010 saakka. Museo on maanantaisin suljettu.

*Teksti ja kuva: Thure Malmberg
Käännös: Marko Toljamo*



Ss Wellamon telegrammi (käskynvälitin) tui-kii vasta kiillotettuna 1900-luvun alulta olevan laivapostikorttisuuren-noksen alla.

Testamentilla selkeyttä viimeiseen tahtoon

Testamenttaaminen on selkeä ja hyväksyttävä tapa järjestellä omaisuuden jakoa.

Testamentilla tekijä ilmaisee yksiselitteisesti viimeisen tahtonsa paitsi itselleen myös omaisilleen ja muille asianosaisille. On muistettava, että läheisen ihmisen perintöön liittyy monia intressejä ja tunteita.

Testamentin tekijän kannattaa ensiksi selvittää viimeinen tahtonsa itselleen: kenelle haluaa omaisuutensa jäävän ja kenelle ei. Selvitystyössä kannattaa vaikka piirtää sukupuu paperille sekä eritellä omaisuuden laatu ja määrä. Huolellisesti valmistellulla testamentilla vältetään joskus hankalakin omaisuuden jako sekä epäselvyys tulevista verojen määrästä.

Lähtökohtaisesti lapset perivät kaiken. Toisin sanoen ainoa lapsi perii kaiken

vanhemmaltaan, jos testamenttia ei ole. Aviopuoliso perii ainoastaan, jos lapsia tai lapsenlapsia ei ole. Leskellä on kuitenkin ns. avio-oikeus puolisoitten omaisuuteen, ellei sitä ole avioehtosopimuksella poistettu. Keskinäisessä testamentissa voidaan esittää, että lapset eivät vaatisi lakiosansa ensiksi kuolleen jälkeen.

Jos testamentilla määrätään muu edunsaaja, saa tämä maksimissaan puolet jäämistöstä, mikäli lapsi (tai lapset) vaatii lakiosansa. Lakiosa on puolet koko perinnön arvosta. Jos jäämistö on 20 000 euroa, lakiosa on 10 000, josta kaksi lasta perisi molemmat 5 000 euroa, sillä perintö jaetaan tasan rintaperillisten (lapset) kesken. Lakiosaa ei voi itse määrätä testamentillakaan.

Perimisjärjestyksen mukaan serkut eivät enää peri. Jos suvussa ei ole perillisiä, eikä perittävä ole tehnyt testamenttia,

perintö menee valtiolle. Testamentin voi tehdä joko ihmiselle tai oikeushenkilölle, esimerkiksi yhdistykselle tai säätiölle.

Tieto omista oikeuksista ja velvollisuuksista säästää ristiriidoilta, harmilta ja vahingoilta. Vain oikein laadittu kirjallinen testamentti on pätevä, sen teksti ei saisi jättää tilaa tulkinnoille. Parhaan lopputuloksen saamiseksi on suositeltavaa kääntyä asiantuntijan puoleen.

Suomen Merimieskirkko on sopinut Laki- ja koulutuspalvelu Varatuomari Hannu Äimäsen kanssa yhteistyösopimuksen, jonka puitteissa Merimieskirkon jäsenet voivat keskustella omaisuusasioistaan ammattilaisen kanssa. Sopimuksen mukaan puhelinneuvonta on jäsenille ilmaisia, eivätkä alustavat keskustelut velvoita mihinkään. Merimieskirkko ei ole neuvotteluissa mukana.

Marko Toljamo

Vapaaehtoisten meripelastajien päivystyskausi alkanut

Meripelastusseuran pelastusalusten päivystyskausi on alkanut. Suurin osa eteläisen Suomen yksiköistä oli hälytysvalmiudessa jo huhti-toukokuussa ja muualla maassa alukset laskettiin vesille toukokuun loppuun mennessä.

Pelastusalukset päivystävät keskimäärin alle puolen tunnin hälytysvalmiudessa 24 tuntia vuorokaudessa koko avovesikauden ajan. Kesäviikonloppuisin ja loma-aikoina ollaan yleensä liikkeellä tai välittömässä lähtövalmiudessa. Juhannuksen Ope-raatio Meritähti tuo kerralla vesille koko Meripelastusseuran kaluston. Kaikkiaan vesilläliikkujien turvana toimii 150 pelastusalusta ja 2 000 vapaaehtoista meripelastajaa rannikolla ja sisävesillä Hankoniemeltä Inarinjärvelle.

Viime vuonna Meripelastusseuran miehistöt lähtivät hälytystehtävään 1 165 kertaa. Apua sai 2 503 ihmistä ja 1 005 alusta. Todennäköisesti varmalta menehtymiseltä pelastettiin 32 ihmistä. Seuran yksiköt suorittavat yli neljänneksen kaikista rannikkomme meripelastustehtävistä.

Veneen varusteet ja miehistön taidot kuntoon!

Vapaaehtoisille meripelastajille tulevasta avunpyynnöistä valtaosa tulee

Vesilläliikkujien turvana toimii Meripelastusseuran 150 pelastusalusta ja 2 000 vapaaehtoista meripelastajaa.

huviveneilijöiltä ja johtuu veneen teknisestä viasta, huollon laiminlyömisestä tai veneen kuljettajan merimiestaidollisesta virheestä. Usein ongelmilta olisi välttytty veneen asianmukaisella huollolla ja varusteiden tarkistamisella.

Meripelastusseura muistuttaa, että veneilykauden alussa jokaisen veneilijän on syytä tarkistaa veneensä turvavarusteet, kuten pelastusliivit, sammuttimet ja hätämerkinantolaitteet. Tärkeää on tarkistaa myös polttoainejärjestelmä, polttoaineen ja öljyn suodattimet sekä öljyt. Lisäksi kannattaa varmistaa, että veneestä löytyvät tarpeelliset koneiston varaosat.

Kun veneen varusteet ovat kunnossa, on hyvä kerrata merimiestaidon perusasiat ja ensiaputaidot sekä vesiliikenteen säännöt. Vaikka vastuu veneen ja miehistön turvallisuudesta on aina päälliköllä, on tärkeää, että muidenkin veneessä olevien taidot riittävät veneen käsittelyyn hätätilanteissa.

Hyödyllistä tietoa veneilijälle löytyy sivulta www.veneily.fi. Meripelastusseuran kotisivut ovat osoitteessa www.meripelastusseura.fi.

Meripelastuksen hälytysnumero on **0204 1000**. Sisävesillä apua saa yleisestä hätänumerosta **112**.

Meripelastusseuran arpajaiset

Suomen Meripelastusseura järjestää mobiiliarpajaiset 1.6.-31.10.2010. Arpajaisien tuotoilla koulutetaan vapaaehtoisia meripelastajia ja hankitaan heille elintärkeitä turvavarusteita.

Pääpalkintona arpajaisissa on AMT-vene tai vaihtoehtoisesti Peugeot 208 -henkilöauto. Muutkin palkinnot ovat upeita, kuten esimerkiksi Strandbogroupin Beach Party -elämyspaketti 30 hengelle, Arctic Cat -mönkijä ja vesijetti. Yhteensä palkintoja on 9463.

Arpa ostetaan lähettämällä tekstiviesti **ARPA numeroon 17264**. Yhden arvan hinta on 5 €. Vastausviestinä tulee tieto mahdollisesta voitosta, ja arpa osallistuu automaattisesti myös lisäarvontaan.

Arpajaisia koskevat tiedustelut Randomex Oy:stä, joka on arpajaisien toimeenpanija.

